

Caracterización social, económica y financiera de los mecánicos informales de La Playa en Florencia, Caquetá*

Luis Fernando Vargas**✉
 Juan Camilo Quiroga Álvarez***
 Edwin Ortiz Martínez****

Cómo citar este artículo / To reference this article / Para citar este artigo: Vargas, L., Quiroga, J. y Ortiz, E. (2017). Caracterización social, económica y financiera de los mecánicos informales de La Playa en Florencia, Caquetá. *Revista UNIMAR*, 35(2), 13-25.

Fecha de recepción: 27 de febrero de 2017

Fecha de revisión: 22 de abril de 2017

Fecha de aprobación: 06 de junio de 2017

RESUMEN

El propósito de esta investigación es caracterizar la situación social, económica y financiera de los mecánicos informales ubicados en el sector conocido como La Playa en la ciudad de Florencia, Caquetá, estableciendo el número de mecánicos, identificando sus características socioeconómicas, además de determinar el uso a los ingresos generados. Este trabajo basó su estudio en el método inductivo, ya que fueron medidas diferentes variables que rodean la actividad informal del oficio de la mecánica. De igual manera, se recurrió a estadísticas y soportes teóricos provenientes de fuentes oficiales y revistas científicas. Debido al bajo nivel de escolaridad y la falta de empleo en momentos de recesión, la informalidad en el sector de la mecánica es vista como una válvula de escape para que las personas que realizan este oficio de manera informal puedan obtener los ingresos necesarios para el sostenimiento de sus hogares.

Palabras clave: Mecánicos, caracterización socioeconómica, informalidad.

Social, economic and financial characterization of the informal mechanical workers from La Playa sector in Florencia, Caquetá

ABSTRACT

The purpose of this research is to characterize the social, economic and financial situation of informal mechanics located in the area known as 'La Playa' in the city of Florencia, Caquetá, establishing the number of them, identifying their socioeconomic characteristics, as well as determining the use to the income generated. The study was based on the inductive method, since different variables that surround the informal activity of the mechanics trade were measured. In the same way, statistics and theoretical supports from official sources and scientific journals were used. Due to the low level of schooling and the lack of employment in times of recession, informality in the mechanics sector is seen as an escape valve so that people who perform this job informally can obtain the necessary income for support of their homes.

Key words: Mechanics, socioeconomic characterization, informality.

* Artículo Resultado de Investigación. Hace parte de la investigación titulada: *Caracterización social, económica y financiera de los mecánicos informales ubicados en el sector conocido como "La Playa"*, desarrollada desde el 20 de agosto de 2016 hasta el 27 de febrero de 2017 en la ciudad de Florencia, departamento del Caquetá, Colombia.

**Especialista en Finanzas; Administrador Financiero. Docente tiempo completo ocasional y coordinador del semillero de investigación en finanzas (SIFIN), Universidad de la Amazonia, Florencia, Caquetá, Colombia. Correo electrónico: lfvargas08@gmail.com

*** Estudiante de Administración de Empresas, integrante del semillero de investigación en finanzas (SIFIN), Universidad de la Amazonia, Florencia, Caquetá, Colombia. Correo electrónico: quirogaalvarez@hotmail.com / ju.quiroga@udla.edu.co

**** Estudiante de Administración de Empresas, integrante del semillero de investigación en finanzas (SIFIN), Universidad de la Amazonia, Florencia, Caquetá, Colombia. Correo electrónico: edwin9@hotmail.es / e.ortiz@udla.edu.co



Caracterização social, econômica e financeira dos mecânicos informais de La Playa na Florência, Caquetá

RESUMO

O objetivo desta pesquisa é caracterizar a situação social, econômica e financeira dos mecânicos informais localizados na área conhecida como 'La Playa' na cidade de Florência, Caquetá, estabelecendo o número de mecânicos, identificando suas características socioeconômicas, bem como determinando a uso para a renda gerada. Este trabalho baseou seu estudo no método indutivo, pois foram medidas variáveis diferentes que cercam a atividade informal do comércio mecânico. Do mesmo modo, foram utilizadas estatísticas e apoios teóricos de fontes oficiais e periódicos científicos. Devido ao baixo nível de escolaridade e à falta de emprego em tempos de recessão, a informalidade no setor de mecânica é vista como uma válvula de escape para que as pessoas que realizam este trabalho de maneira informal possam obter a renda necessária para o apoio de suas casas.

Palavras chaves: mecânicos, caracterização socioeconômica, informalidade.

I. Introdução

A lo largo de la historia, el departamento del Caquetá, y en especial su ciudad capital Florencia, han sufrido diversos procesos de colonización y asentamientos poblacionales desorganizados, que han conllevado generar diversos fenómenos sociales como la pobreza, el desempleo y falta de oportunidades laborales. Por lo tanto, y con el afán de generar ingresos para el sustento diario, los habitantes de esta zona del país han acudido a ejercer trabajos u oficios de manera informal; asimismo, al no tener un sitio adecuado para realizar su oficio, lo ejercen en las calles, andenes y vías públicas, invadiendo el espacio público de la ciudad. "La mayoría de las personas que no encuentran empleo en el sector formal, recurren entonces al sector informal de empleos independientes y por cuenta propia" (Moyano, Castillo y Lizana, 2008):

La economía informal en el mundo ha crecido y tiene gran potencial de seguir creciendo, a causa del desempleo de alrededor de 160 millones de personas (de los cuales 53 millones [están] en países industrializados y en desarrollo) a los que se agregan 310 millones de personas más, para quienes no hay ocupaciones suficientes. (p. 694).

El trabajo informal es un fenómeno que afecta a la economía a nivel mundial; esta informalidad laboral se relaciona:

... con el escaso desarrollo del sector moderno de la economía (el formal), en cuanto éste no alcanza a

absorber toda la fuerza laboral disponible, impulsando a los individuos restantes a laborar en otras actividades de menor productividad, o al desempleo. (Galvis, 2012, p. 4).

Florencia no es ajena a este fenómeno mundial de la informalidad laboral, y para el mes de junio de 2016, de las 23 ciudades y áreas metropolitanas que mide el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE, 2016), las que presentaron mayor proporción de informalidad fueron: Cúcuta 68,2 %, Sincelejo 63,8 %, y Florencia 63,1 %, "aunque el departamento del Caquetá cuenta con una tasa de desempleo por debajo del promedio nacional" (DANE, 2015, p. 9). Uno de los factores que afecta esta informalidad laboral en la ciudad de Florencia es la invasión del espacio público en detrimento del capital social (Dascal, 2007), espacio público donde regularmente desarrollan sus actividades las personas dedicadas a diferentes oficios, entre otros el de la mecánica automotriz, informalidad que conlleva "la emergencia de fenómenos crónicos e intensos de ocupación de las vías y otros espacios públicos, generando situaciones conflictivas con los comerciantes formales y con los sistemas de seguridad pública" (Ramírez, 2003, p. 33), en donde "los trabajadores informales tienen empleos de menor calidad" (Uribe y Ortiz, 2004, p. 4).

Uno de los oficios informales más sobresaliente en la ciudad de Florencia, Caquetá, es el de la mecánica automotriz, fenómeno evidente en la zona conocida como "La Playa" donde tradicionalmente se ha

asentado este tipo de prácticas u oficios, debido a que en este lugar céntrico de la ciudad se encuentran ubicados los almacenes de repuestos, talleres mecánicos, venta de vehículos y motocicletas, y otros negocios afines al sector automotriz. En esta zona de la ciudad se lleva a cabo "la mecánica automotriz que consiste en realizar las labores de revisión y reparación de vehículos, mediante acciones tanto correctivas como de mantenimientos" (Villamizar, 2011, p. 27).

Debido a estos fenómenos sociales y económicos, se hace imperiosa la necesidad de caracterizar el oficio de la mecánica automotriz en la zona conocida como 'La Playa' en la ciudad de Florencia, Caquetá, para determinar cuáles son los aspectos sociales, económicos y financieros que afectan a aquellas personas que ejercen este oficio en dicho sector, el cual ejercen de manera informal, afectando y deteriorando el espacio público y el aspecto general de la zona, generando inconformidad con la ciudadanía en general, debido al poco control ejercido por el gobierno municipal y el poco sentido de pertenencia de quienes ejercen su oficio en este lugar.

2. Metodología

Área de estudio

Se delimitó la zona conocida como 'La Playa', ubicada entre la calle 13 hasta la calle 16 y entre la carrera 7 hasta la carrera 9, en el centro de la ciudad de Florencia Caquetá, área compuesta por nueve manzanas, lugar donde prevalecen almacenes de repuestos, talleres de mecánica, ornamentación, latonería y pintura, lavaderos de carros y motos, venta de motos, montallantas, parqueaderos, chatarrerías, empresas de reciclaje, ventas ambulantes, y mecánicos automotrices informales asentados en el espacio público.

Tipo de investigación

Para caracterizar la población objeto de este estudio, el método de investigación utilizado fue el inductivo, por cuanto "utiliza el razonamiento para obtener conclusiones que parten de hechos particulares aceptados como válidos" (Bernal, 2010, p. 59), mediante el análisis cuantitativo y cualitativo, en donde la técnica de recolección de información

usada fue la encuesta, aplicada a los mecánicos informales ubicados en el sector conocido como La Playa en el municipio de Florencia, Caquetá.

El tipo de investigación usado es el descriptivo y explicativo; los estudios descriptivos "buscan medir o evaluar diversos aspectos, dimensiones o componentes del fenómeno o fenómenos a investigar" (Hernández, Fernández y Baptista, 2003, p. 142). Según estos autores, los estudios explicativos están dirigidos a responder a las causas de los eventos físicos o sociales. Los instrumentos utilizados en esta investigación son de naturaleza cuantitativa y cualitativa.

Según Fernández y Díaz (2002):

La investigación cualitativa trata de identificar la naturaleza profunda de las realidades, su sistema de relaciones, su estructura dinámica, entre tanto la investigación cuantitativa trata de determinar la fuerza de asociación o correlación entre variables, la generalización y objetivación de los resultados a través de una muestra para hacer inferencia a una población de la cual toda muestra procede. (párr. 4).

La técnica utilizada para la recolección de datos fue el formato de encuesta, compuesta por preguntas cerradas y abiertas, aplicada a 47 mecánicos informales que accedieron a responderla, de los 64 censados, quienes desarrollan sus labores en el sector conocido como 'La Playa' en la ciudad de Florencia, en la que se consigna datos generales, información socioeconómica y financiera, con el fin de caracterizar la situación real de aquéllos que ejercen este oficio en dicho sector.

En la primera fase se realizó la delimitación de la zona objeto del estudio, en la segunda se hizo el censo de las personas que ejercen el oficio de la mecánica general y afines de manera informal en el espacio público en esta zona, encontrando 64 personas.

La tercera fase consistió en aplicar la encuesta a estas personas con ayuda de Google Drive con su herramienta virtual Google Forms, la cual fue respondida por 47 personas que aceptaron libremente. Esta encuesta se dividió en dos partes fundamentales para el análisis: primera, para el estudio socioeconómico; para la segunda parte se aplicó 25 preguntas para el análisis financiero. Para

la última fase del estudio se utilizó el programa Microsoft Office con su herramienta Microsoft Excel 2010.

3. Resultados y Discusión

El propósito fundamental de la investigación es la de caracterizar la situación social, económica y financiera de los mecánicos informales asentados en el sector conocido como 'La Playa' en el centro de la ciudad de Florencia, Caquetá. En el estudio se determina la edad, el estrato socioeconómico, el tipo de vivienda (propia, en arriendo, familiar), el número de personas en el hogar, y, asimismo si éstos son los encargados de sufragar los gastos, su grado de escolaridad, y el tiempo que llevan ejerciendo el oficio de la mecánica. De igual manera, se especificó

el factor motivacional, y por último, se describe cuántos ingresos mensuales obtienen en promedio los mecánicos y qué usos les dan.

Análisis socioeconómico

La totalidad de personas censadas (64 personas) que se dedican a la mecánica automotriz y oficios afines en La Playa, son hombres; del total de encuestados (47 personas) el 42,6 % tiene más de 45 años de edad; el 23,4 % está en un rango de edad entre 36 y 45 años, y solamente se registró a un menor de edad laborando en este sector (Figura 1), circunstancia positiva importante, puesto que el "trabajo infantil es una problemática social que afecta la integridad de los niños(as)" (Higgins, Cerquera y Losada, 2015, p. 1).

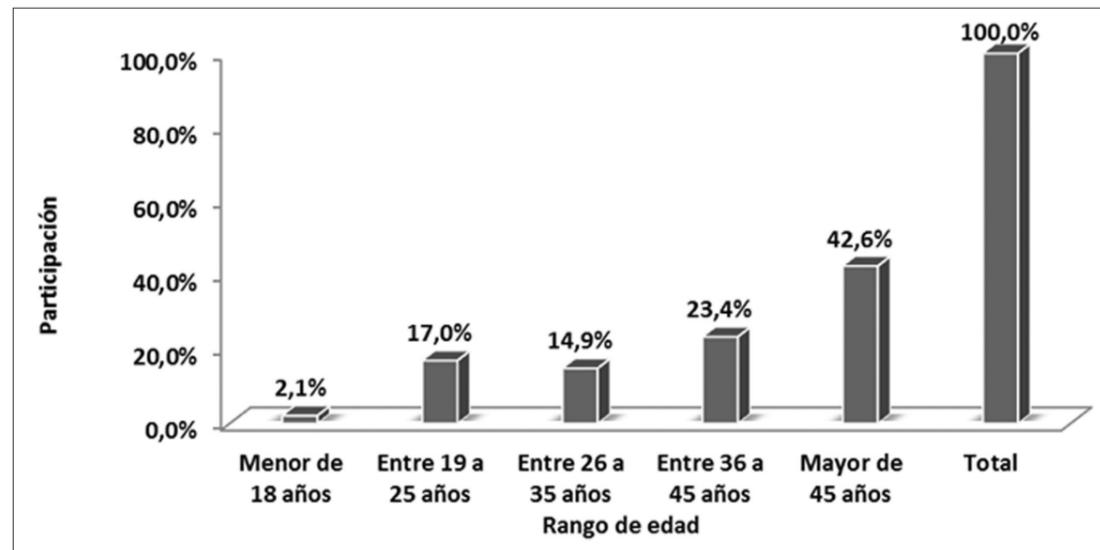


Figura 1. Rangos de edades.

Se pudo constatar que el oficio de la mecánica es ejercido por personas de avanzada edad, debido a la dificultad que tienen para acceder a trabajos formales, quienes tienen una participación fundamental en la economía de los hogares. "En la elección de participar o no en el mercado laboral, luego de una edad socialmente aceptada de jubilación, confluyen dos fuerzas principales: por un lado, la ausencia de ingresos, su volatilidad o la falta de protección social" (Farne, Rodríguez y Contreras, 2014, p. 16). Asimismo, son personas que llevan dedicadas a este oficio varios años, como se describe más adelante en este estudio.

La manera como se inserta esta población al mercado laboral es clave en el aseguramiento de sus derechos económicos y sociales, entre ellos los de salud, la protección contra riesgos laborales que puedan provocar enfermedades profesionales o incapacidades permanentes, y el aseguramiento de una vejez digna mediante la percepción de unos ingresos que protejan contra la pobreza. (Vásquez, 2017, párr. 2).

La totalidad de las personas encuestadas argumenta que la vivienda donde reside se encuentra en estrato socioeconómico uno o dos; el 38,3 % posee vivienda propia, el 40,4% vive en arriendo y el 21,3% en

casa familiar (figura 2), independientemente del nivel de ingresos estas personas no cambian de residencia y siguen habitando en zonas de estrato socio-económico bajo, de igual manera a pesar de

que sus ingresos son altos o han aumentado a lo largo del tiempo que llevan ejerciendo el oficio de la mecánica, determinan no abandonar sus hogares ubicados en barrios populares de la ciudad.

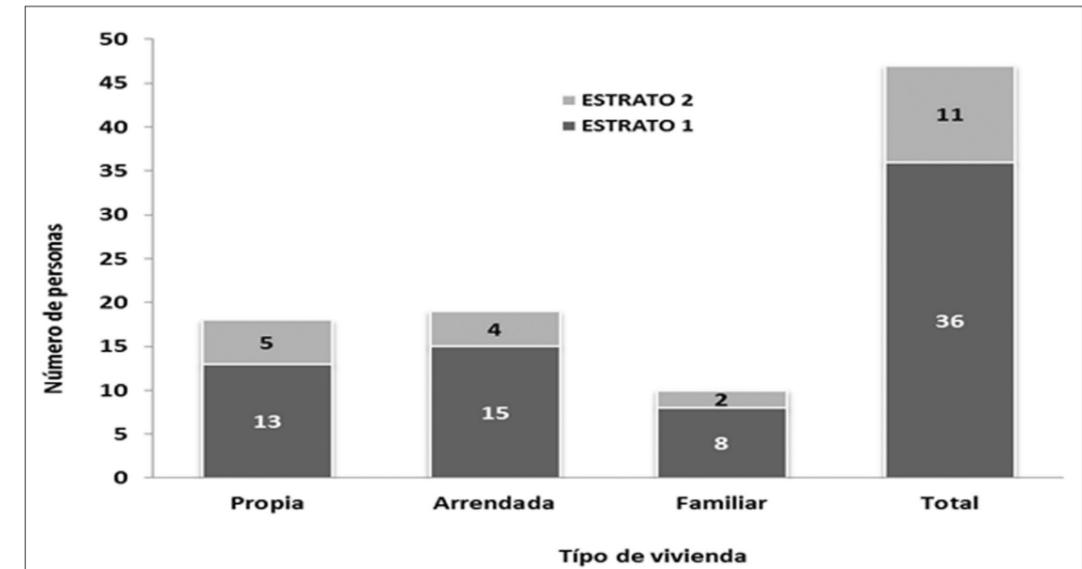


Figura 2. Tipo de vivienda y estrato.

El 38,3 % de los hogares están compuestos por más de cinco personas, ubicándose por encima del promedio general para la ciudad de Florencia, que, según lo determinado por el DANE (2005) en el censo poblacional de 2005, se ubica en cuatro

personas por hogar; entre tanto, solamente el 23,4 % está dentro de este promedio; en cuanto al 21,3 %, el 12,8 % y el 4,3 % están compuestos por tres, dos y una persona, respectivamente (Figura 3).

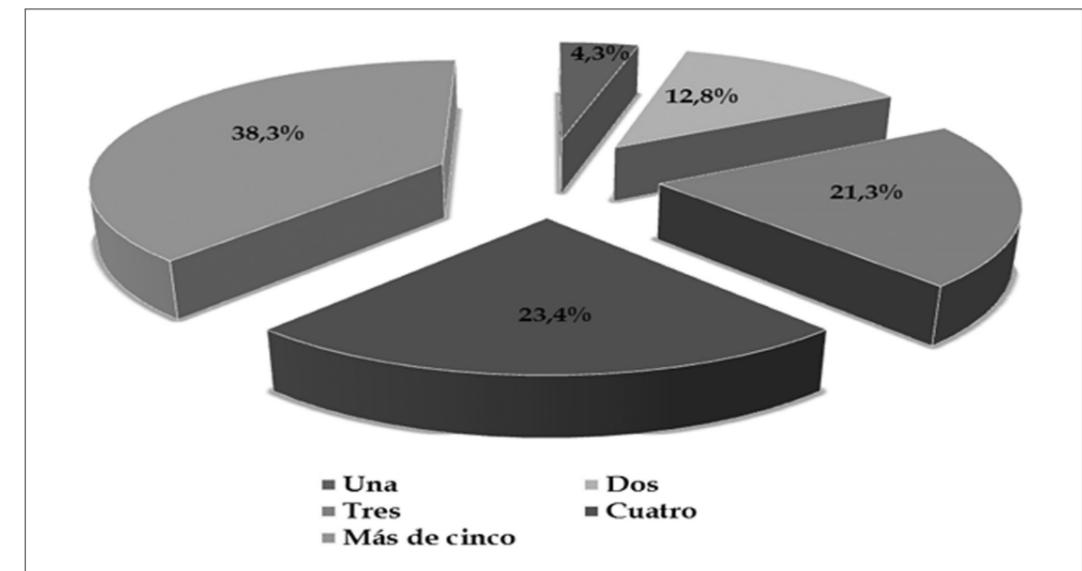


Figura 3. Número de personas por hogar.

Generalmente, los mecánicos automotrices informales son los responsables de la totalidad de las personas que componen el hogar al cual pertenecen; es decir, son la cabeza de familia y los encargados de suplir con los gastos generales en sus hogares. En el caso de los 18 hogares que están compuestos por más de cinco personas, el 61,11 % depende económicamente de esta persona.

En cuanto a estudios, el 34 % de los encuestados realizaron la primaria completa; el 19,1 % inició estudios de primaria sin culminarlos; el 8,5 % finalizó estudios de secundaria, y 21,3 % hicieron estudios de secundaria incompletos; el 17 %

restante iniciaron algunos estudios técnicos, donde solamente dos personas los terminaron; una persona adelantó algún curso formal y una persona no ejecutó ningún tipo de estudio (Figura 4), razón por la cual “el sector informal puede ser visto como una válvula de escape para los individuos menos educados de una sociedad, en momentos recesivos” (Ochoa y Ordoñez, 2004, p. 106), demostrando con ello que a menor educación, mayor probabilidad de ejercer un trabajo informal; por lo tanto, “las personas con mayor grado de formación académica tienen mayor probabilidad de salir del estado empleado informal” (Venegas, 2011, p. 37).

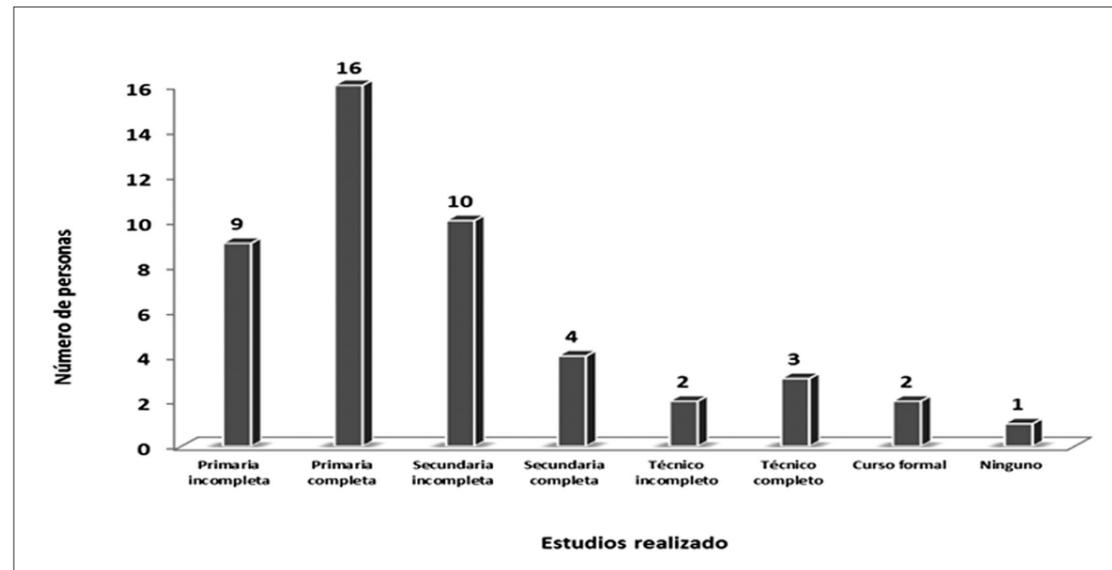


Figura 4. Estudios realizados.

Del total de encuestados, el 63,8 % lleva ejerciendo el oficio de la mecánica un tiempo superior a nueve años; el 19,1 % entre seis y nueve años; las personas que llevan un tiempo inferior a este tiempo, son pocas (Figura 5), cuyo aprendizaje ha sido de manera empírica, puesto que solamente cuatro individuos han adelantado estudios relacionados

con el oficio. De igual manera se determina que gracias a la cantidad de años ejerciendo esta labor de la mecánica en este sector, los mecánicos informales cuentan con una clientela que los visita regularmente; asimismo, cada uno cuenta con su propia zona en la vía pública, delimitada por ellos mismos para ejercer su oficio.

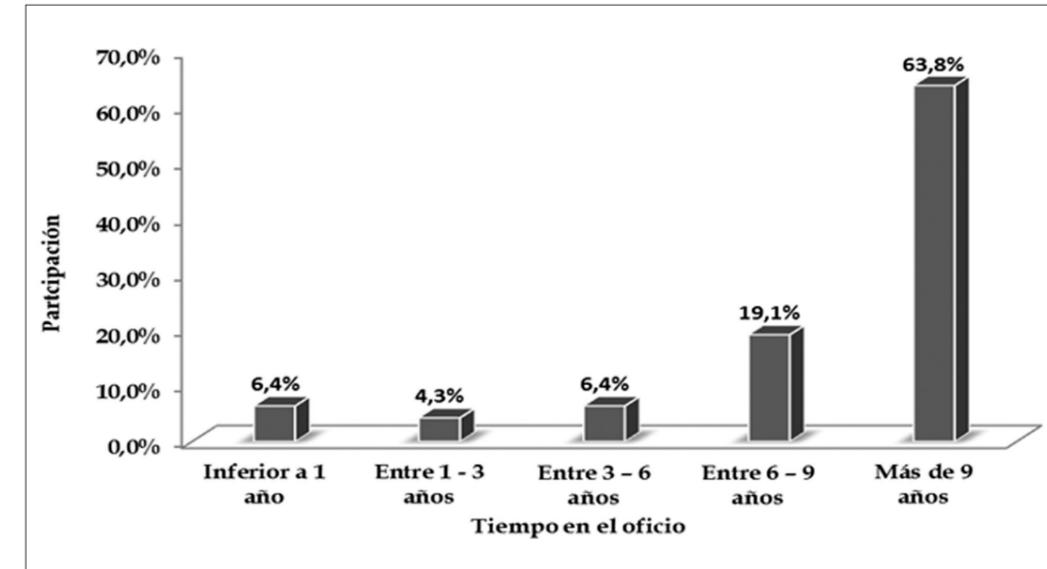


Figura 5. Tiempo en el oficio.

La principal fuente motivacional para ejercer el oficio es por gusto a la mecánica; 30 encuestados manifestaron dicha motivación, otros 13 manifestaron que lo ejercen por no tener ninguna otra opción laboral; tres trabajan en este campo por ser el negocio familiar, o porque alguno de sus familiares también se dedica a este oficio, y solamente una persona lo hace por los ingresos que obtiene ejerciendo esta función (Figura 6); “pero el trabajo

es una fuente no sólo de ingresos, sino también de puesta en práctica de capacidades y habilidades personales, de enfrentar desafíos y así, ni más ni menos, de la propia realización personal” (Moyano et al., 2008, p. 701). Es importante destacar que este gusto por la mecánica automotriz radica básicamente en lo que ellos mismos denominan ‘independencia laboral’, que consiste fundamentalmente en no cumplir con horarios y no tener jefe.

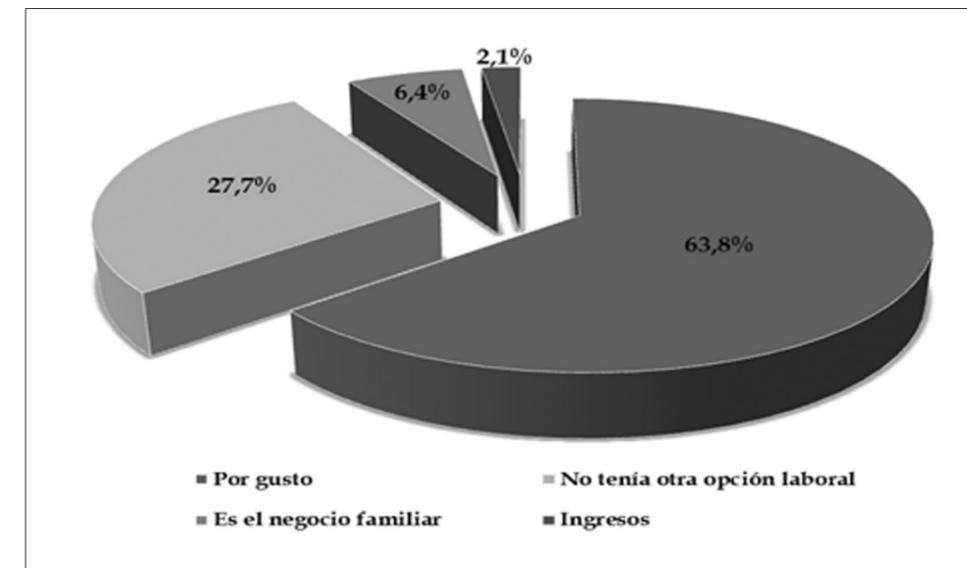


Figura 6. Factor motivacional.

En cuanto al consumo de bebidas alcohólicas, 15 personas manifiestan no consumirlo; otras 15 aducen consumir estas bebidas una vez al mes; diez personas lo hacen una vez a la semana; cuatro argumentan hacerlo diariamente y tres lo hacen de dos a cuatro veces a la semana (Figura 7), “aunque en Colombia las estadísticas señalan que el consumo general de alcohol es bajo, el problema es

que cada vez que los ciudadanos deciden tomar, lo hacen en exceso” (El País, 2013, párr. 1); “su impacto en los ámbitos social y de salud ha sido muy grave debido a la fuerte asociación entre su consumo y daños a la salud” (Torres, 2000, p. 3). De la totalidad de encuestados, doce manifiestan que fuman regularmente, y ninguno admite consumir alguna sustancia psicoactiva o alucinógena.

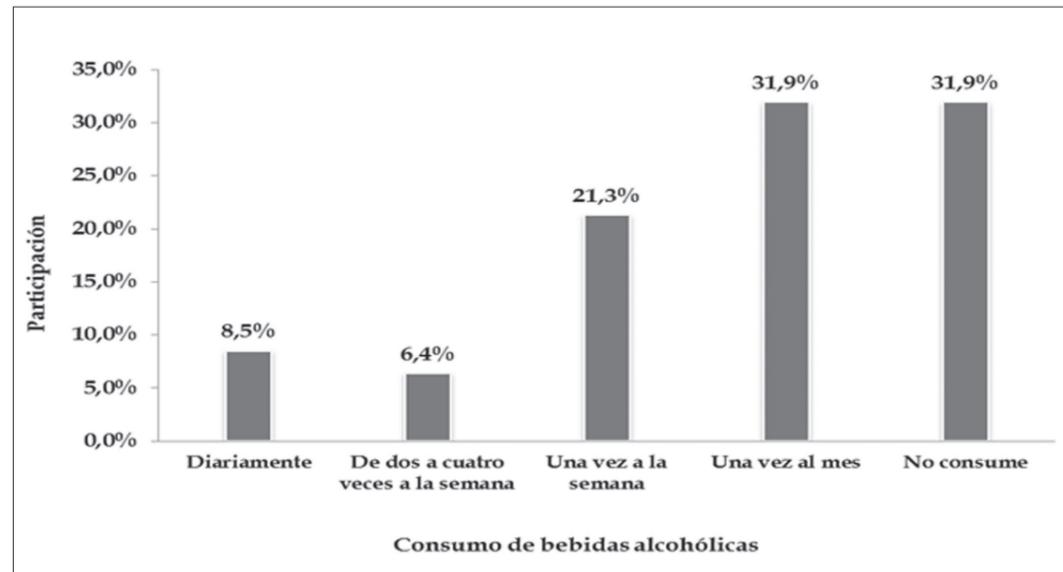


Figura 7. Consumo de bebidas alcohólicas.

Análisis financiero

Aunque los encuestados argumentan que sus ingresos son bastante variables y que no cuentan con una base fija de ingresos mensuales, el 31,9 % manifestó obtener en promedio, ingresos mensuales entre 1.201.000 y 1.800.000; el 25,5 % obtiene en promedio entre 601.000 y 1.200.000 pesos mensuales (Figura 8); esto refleja que el trabajo informal en algunas ocasiones genera mayores ingresos a sus trabajadores, por encima de aquéllos

que poseen un trabajo formal, teniendo en cuenta que esta labor informal se realiza normalmente en precarias condiciones, malas condiciones laborales, inestabilidad y falta de protección y derechos. Aunque es difícil determinar las diferencias salariales entre los trabajadores formales e informales, en la mayoría de investigaciones y estudios “los investigadores se sorprenden de que algunos trabajadores informales ganen ingresos muy superiores a los de muchos trabajadores formales” (Freije, 2002, p. 8).

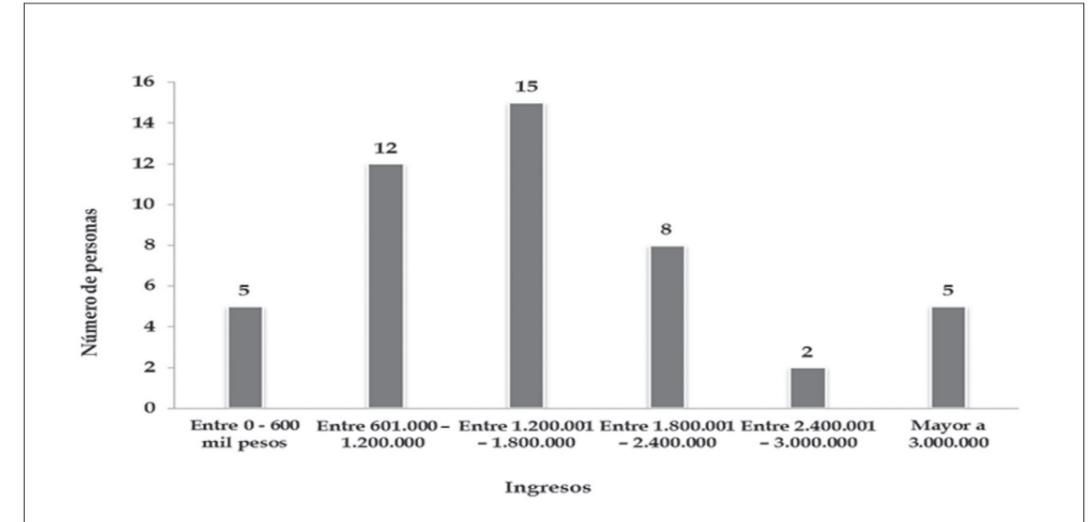


Figura 8. Ingresos mensuales.

El principal destino de los ingresos obtenidos por los mecánicos informales de ‘La Playa’ es la alimentación, gasto que va acorde con la tendencia nacional: “en 2015 la alimentación continúa siendo el rubro que se lleva la mayor porción del consumo de los hogares” (El Tiempo, 2016, párr. 4), dado que cada mecánico gasta mensualmente en promedio un aproximado de \$ 526.383. En cuanto a salud, únicamente tres personas cancelan algún valor por este concepto; las otras 44 personas se encuentran afiliadas al sistema de seguridad social subsidiado, sin olvidar que “las condiciones laborales saludables y dignas, no [son garantizadas] en el trabajo informal; en consecuencia, esta modalidad laboral no favorece el derecho a la salud y el trabajo decente de los trabajadores” (Vélez, Escobar y Pico, 2013, p. 160).

de protección social, como el seguro de desempleo, el seguro de salud o la jubilación. (Freije, 2002, pp. 20-21).

En educación, cada mecánico en promedio invierte mensualmente \$ 85.531; en vestimenta, un promedio mensual de \$ 113.510. Otro rubro importante para estas personas es el pago de los servicios públicos de sus hogares, en los cuales en promedio cancelan un valor de \$ 107.766; 18 personas pagan arriendo, en promedio un valor de \$ 325.000; en bebidas alcohólicas cada persona consume un promedio de \$ 102.021 mensuales y en otros gastos adicionales, mensualmente gastan \$ 94.702 (Tabla 1).

Del total de mecánicos encuestados, diez argumentan estar cancelando algún tipo de crédito con alguna entidad bancaria o crediticia y en promedio cada uno cancela \$ 246.500 mensual; quince personas tienen créditos con prestamistas informales conocidos en la zona como ‘gota a gota’ y por este concepto cada uno paga en promedio el valor de \$ 387.333 mensual.

Las actividades informales, casi por definición, evitan los impuestos sobre la nómina y las contribuciones a la seguridad social, de manera que los trabajadores del sector carecen de acceso a las diferentes formas

Tabla 1. Ingresos mensuales vs gastos

Ingresos mensuales vs gastos	Alimentación	Salud	Educación	Vestimenta	Servicios Públicos	Arriendo	Bebidas alcohólicas	Créditos legales	Créditos informales	Otros gastos	Total
Entre 0 - 600 mil pesos	\$ 366.000	\$ -	\$ -	\$ 30.000	\$ 32.200	\$ -	\$ 44.000	\$ 30.000	\$ 40.000	\$ 19.200	\$ 561.400
Entre 601.000 - 1.200.000	\$ 504.166	\$ 16.416	\$ 18.333	\$ 98.333	\$ 79.333	\$ 20.833	\$ 87.083	\$ -	\$ 45.000	\$ 85.166	\$ 954.663
Entre 1.200.001 - 1.800.000	\$ 464.000	\$ -	\$ 94.000	\$ 161.666	\$ 120.133	\$ 190.000	\$ 70.666	\$ 86.000	\$ 147.333	\$ 46.000	\$ 1.379.798
Entre 1.800.001 - 2.400.000	\$ 650.000	\$ 12.500	\$ 130.000	\$ 95.000	\$ 142.500	\$ 208.750	\$ 121.250	\$ 114.375	\$ 150.000	\$ 62.875	\$ 1.687.250
Entre 2.400.001 - 3.000.000	\$ 925.000	\$ -	\$ 475.000	\$ 90.000	\$ 70.000	\$ 330.000	\$ 50.000	\$ -	\$ 510.000	\$ 200.000	\$ 2.650.000
Mayor a 3.000.000	\$ 570.000	\$ 16.000	\$ 80.000	\$ 128.000	\$ 174.000	\$ 84.000	\$ 280.000	\$ 22.000	\$ 128.000	\$ 348.000	\$ 1.830.000

Independiente del nivel de ingresos, la mayor parte de éstos se destina para gastos en alimentación, convirtiéndose esta necesidad como fundamental entre los gastos mensuales; otro rubro importante es el pago mensual de créditos informales con prestamistas o 'gota a gota', actividad que se desarrolla en todos los niveles de ingresos; en cuanto a los créditos formales con entidades crediticias, es más baja su importancia en esta distribución de ingresos, ya que son menos las personas que acceden a este tipo de créditos; el pago de arriendo es otro gasto importante dentro de estas personas, aunque no todas pagan por este concepto.

La inversión en educación es directamente proporcional a los ingresos: a medida que aumentan, asimismo incrementa el valor de la inversión. El rubro en el que menos se invierte es en salud, en donde solamente tres personas pagan algún valor por este concepto (Figura 9) y solamente tres manifestaron obtener ingresos adicionales diferentes al ejercicio del oficio de la mecánica; se destaca que para diversión y entretenimiento la inversión es nula,

debido a dos factores fundamentales: bajos niveles de ingresos y familias numerosas.

De todos los encuestados, el 57,4 % no cuenta en la actualidad con ningún tipo de crédito; el 25,5 % posee crédito de tipo informal (prestamista o 'gota a gota'), muy común en esta zona de la ciudad, debido a la facilidad para acceder a ellos, y dado que difícilmente pueden acceder a un crédito formal, al no cumplir con los requisitos mínimos exigidos por las entidades bancarias "por el no cumplimiento de requisitos, como el tener como titular, bienes inmuebles" (Rubio, 2014, p. 35). Mientras tanto, el 10,6 % está cancelando algún crédito de tipo formal y el 6,4 % tiene ambos tipos de créditos (Figura 9). Estos créditos son montos bajos, usados para sufragar los gastos más urgentes, como alimentación, vivienda y educación. Esto ocurre debido a la inestabilidad de ingresos en el sector informal de la mecánica automotriz y por ello en algunos meses no logran obtener el dinero suficiente para la subsistencia de los hogares, teniendo que recurrir a esta clase de créditos, de tipo informal que cobran tasas de interés muy altas.

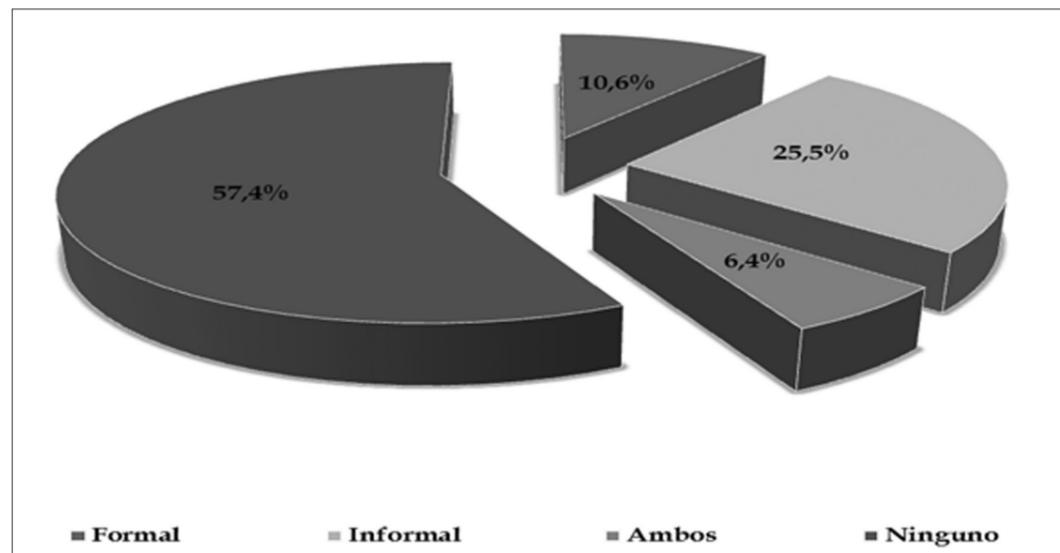


Figura 9. Tipos de créditos.

El 38,3 % de los mecánicos informales encuestados argumenta que no les sobra dinero en el desarrollo de sus actividades; entre tanto, el 25,5 % dice que en el momento en que así fuera, lo ahorran; otro 12,8 % lo guarda para alguna eventualidad de carácter

urgente, mientras el 21,3 % lo gasta inmediatamente o lo usa para pagar deudas, y por último el 2,1 %, es decir, una persona, no sabe qué hacer con el dinero sobrante. (Figura 10).

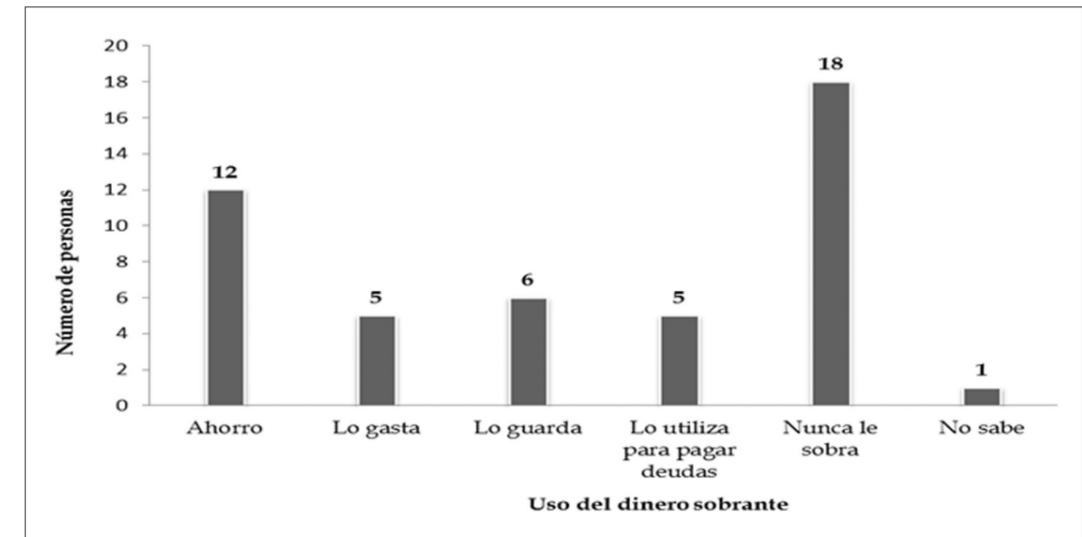


Figura 10. Uso del dinero sobrante.

En el caso de requerir un préstamo o algún tipo de financiamiento, el 44,7 %, es decir 21 personas, expresan que acuden a un prestamista informal o 'gota a gota'; el 27,7 %, que corresponde a 13 personas,

dice acudir a entidades bancarias o crediticias; el 14,9 % asegura que nunca ha requerido un préstamo (Figura 11), y por último, 23 personas manifestaron que tienen el hábito de ahorrar.

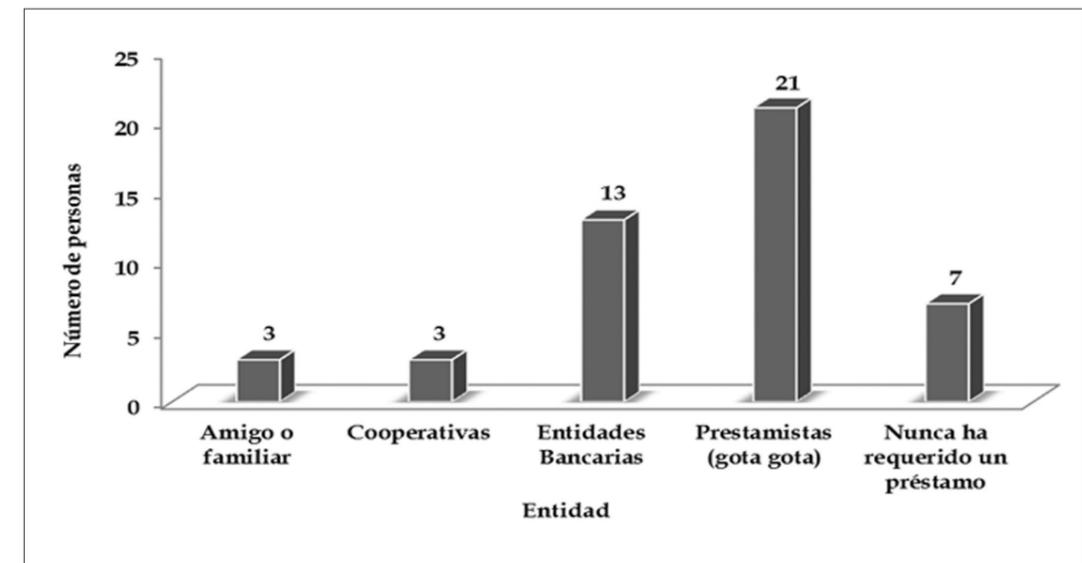


Figura 11. Entidad o persona que acude en caso de necesitar un préstamo.

4. Conclusiones

La informalidad laboral es un fenómeno que se ha venido acentuando no solo a nivel mundial y nacional, sino también a nivel local, debido a la falta de oportunidades laborales y a la incapacidad que

tiene el sector formal de absorber toda la fuerza laboral presente en la actualidad. Esta problemática social se hace evidente en el sector conocido como 'La Playa' en la ciudad de Florencia, donde una gran cantidad de mecánicos automotrices informales

ejercen su oficio en el espacio público, afectando considerablemente este sector de la ciudad.

El oficio de la mecánica automotriz ha sido tradicionalmente ejercido por los hombres y en este caso no es la excepción, ya que el 100 % de las personas que realizan las labores de mecánica en el sector 'La Playa' son de género masculino; el 42 % son mayores de 45 años de edad, de los cuales el 63,8 % lleva en este oficio más de nueve años.

La totalidad de los mecánicos automotrices informales de este sector tienen sus hogares en barrios populares de la ciudad, en estrato socioeconómico 1 o 2, en los cuales el 38,3 % están conformados por más de cinco personas, y en el 61,11 % la persona encargada de sufragar los gastos es aquél que ejerce la mecánica automotriz de manera informal.

El nivel de formación académica de estas personas es bajo, puesto que solamente el 34 % ha terminado sus estudios de primaria, y el 8,5 % los de secundaria básica, además de no haber realizado ningún tipo de estudio concerniente al oficio que ejerce; es decir, todos los mecánicos han aprendido este oficio de manera empírica, y para el 63,8 % de los encuestados, la principal motivación para desempeñar esta ocupación es el gusto y pasión por la mecánica, teniendo en cuenta que de esta manera logran obtener el sustento para sus familias.

Se pudo precisar que los ingresos son muy variables, como lo es normalmente cuando se desempeña oficios informales, pero a pesar de esta situación se obtiene los ingresos necesarios para cumplir con las obligaciones contraídas. En el caso de necesitar algún préstamo para suplir las necesidades básicas, el 44,7 % recurre principalmente a créditos con prestamistas informales, llamados 'gota a gota' y solamente el 27,7 % demanda un crédito de tipo formal, básicamente por el difícil acceso a créditos formales con entidades crediticias o bancarias, por su condición de trabajadores informales.

El principal destino que se les da a los ingresos está encaminado a la alimentación; en promedio cada mecánico gasta por este concepto \$ 526.383, siendo esta necesidad el factor fundamental para obtener ingresos por parte de los mecánicos informales;

otro destino importante de estos ingresos es para cubrir los gastos generales del hogar como servicios públicos, que en promedio pagan \$ 107.766. En cuanto a la educación, cada mecánico invierte mensualmente en promedio \$ 85.531, muy poco si se tiene en cuenta que son conscientes de que es un elemento importante dentro de sus necesidades.

Cabe resaltar que uno de los gastos más significativos para la mayoría de mecánicos informales son las bebidas alcohólicas, las cuales consumen con regularidad; el 8,5 % lo hace diariamente, el 21,3 % una vez a la semana y el 31,9 % por lo menos una vez al mes, lo cual se convierte en una importante salida de dinero respecto a los ingresos obtenidos.

Finalmente, a pesar de desempeñar un oficio de manera informal, estas personas obtienen por lo general ingresos superiores al salario mínimo mensual legal vigente (SMMLV), en el cual el 31,9 % logra entradas entre \$ 1.201.000 y \$ 1.800.000.

Para suplir las necesidades básicas como salud, vivienda y educación acuden a las ayudas proporcionadas por el Estado colombiano, ejerciendo una labor de forma independiente y sin retribuir nada a la sociedad que los acoge.

5. Conflicto de intereses

Los autores de este artículo declaran no tener ningún tipo de conflicto de intereses del trabajo presentado.

Referencias

- Bernal, C. (2010). Metodología de la investigación. Para administración, economía, humanidades y ciencias sociales (3^a. ed.). Bogotá: Pearson Educación.
- Dascal, G. (2007). Los espacios públicos y el capital social: aportes para comprender la relación entre ambos conceptos. Cuadernos de Geografía 16, 19-26.
- Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2005). Boletín Censo General 2005: Perfil Florencia Caquetá. Recuperado de https://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/18001T7T000.PDF

----- (2015) Mercado laboral: por departamento. Recuperado de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/mercado-laboral-por-departamentos>

----- (2016). Medición del empleo informal y seguridad social. Trimestre abril - junio de 2016. Recuperado de https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/ech/ech_informalidad/bol_ech_informalidad_abr_jun16.pdf

El Tiempo. (2 de febrero de 2016). Recesión económica aún no se siente en los hogares colombianos. Recuperado de <http://www.eltiempo.com/economia/finanzas-personales/en-que-se-gastan-la-plata-los-colombianos/16498816>

El País. (17 de octubre de 2013). Según estudio, Colombia no es un país de borrachos sino de malos tomadores. Recuperado de <http://www.elpais.com.co/elpais/california/noticias/segun-estudio-colombia-pais-borrachos-sino-malos-tomadores>

Farne, S., Rodríguez, D. y Contreras, P. (2014). Participación de los adultos mayores en las economías de mercado y del hogar en Colombia. Recuperado de <https://ideas.repec.org/p/col/000194/016012.html>

Fernández, P. y Díaz, P. (2002). Investigación cuantitativa y cualitativa. Recuperado de http://www.fisterra.com/mbe/investiga/cuanti_cuali/cuanti_cuali.asp.

Freije, S. (2002). El empleo informal en América Latina y el Caribe: Causas, consecuencias y recomendaciones de política. Recuperado de <https://publications.iadb.org/handle/11319/3772>

Galvis, L. (2012). Informalidad laboral en las áreas urbanas de Colombia. Documentos de trabajo sobre economía regional. Cartagena: Banco de la República, Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER).

Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P. (2003). Metodología de la investigación (5^a. ed.). México: McGraw-Hill Interamericana.

Higgins, C., Cerquera, Y. y Losada, Y. (2015). Diagnóstico del trabajo infantil, del sector informal en Florencia, Caquetá. *Revista FACCEA*, 5(2).

Moyano, E., Castillo, R. y Lizana, J. (2008). Trabajo informal: motivos, bienestar subjetivo, salud y felicidad en vendedores ambulantes. *Psicología en Estudio*, 13(4), 693-701.

Ochoa, D. y Ordoñez, A. (2004). Informalidad en Colombia. Causas, efectos y características de la economía del rebusque. *Estudios Gerenciales*, 90, 103-116.

Ramírez, J. (2003). Capacitación laboral para el sector informal en Colombia. Recuperado de http://www.ilo.org/skills/pubs/WCMS_103989/lang-es/index.htm.

Rubio, M. (2014). El trabajo informal en Colombia e impacto en América Latina: Observatorio Laboral. *Revista Venezolana*, 7(13), 23-40.

Torres, Y. (2000). Alcohol: prevalencia de consumo y dependencia en Colombia. *Revista CES Medicina*, 14(1).

Uribe, J. y Ortiz, C. (2004). Industrialización, informalidad y comercio internacional. Cali Colombia: Centro de Investigaciones y Documentación Socioeconómica CIDSE.

Vásquez, H. (2017). Mercado laboral y decente no mejoraron en 2016. La informalidad está en 56,5 %. Recuperado de <http://ail.ens.org.co/informe-especial/mercado-laboral-trabajo-decente-no-mejoraron-2016-la-informalidad-esta-56-5/>

Vélez, C., Escobar, M. y Pico, M. (2013). Determinantes sociales de la salud y el trabajo informal. *Revista Costarricense de Salud Pública*, 22(2), 156-162.

Venegas, B. (2011). Dinámica del empleo informal en Colombia: Una aproximación desde cadenas de Markov y funciones de riesgo. Primer trimestre de 2010 (Tesis de Maestría). Universidad Nacional de Colombia.

Villamizar, L. (2011). Evaluación del manejo de residuos peligrosos en talleres de mecánica automotriz del municipio de Aguachica – Cesar (Trabajo de Grado). Bucaramanga: Universidad Distrital de Santander.