



Volumen **8** No. **2**
traves. emprend.
Jul-Dic 2024
e-ISSN: 2539-0376

Optimización logística y retos en la cadena de suministro de Nariño

Fabiana Valentina Botina Pineda

Estudiante de Administración de Negocios Internacionales
Universidad Mariana
Correo: fabianav.botina212@umariana.edu.co

El departamento de Nariño, situado en el extremo suroccidental de Colombia y lindando con Ecuador, se erige como una región de gran importancia para la dinámica logística y la cadena de suministro. Por su posición fronteriza, Nariño actúa como un enlace crucial para el comercio internacional, aunque enfrenta una serie de desafíos que afectan su desarrollo logístico y económico. La falta de una infraestructura adecuada, las complejidades del control fronterizo y los constantes cambios en las políticas comerciales, impactan directamente el flujo eficiente de bienes y servicios. Estos obstáculos no solo comprometen el bienestar económico de la región, sino que dificultan la integración de las comunidades locales en el contexto global.

El propósito de este ensayo es explorar cómo los factores logísticos y de cadena de suministro influyen en el desarrollo del departamento de Nariño y cómo se puede superar los retos actuales mediante estrategias innovadoras y colaborativas. Se aborda temas como la optimización de la infraestructura, el papel de las políticas gubernamentales, la integración con el mercado ecuatoriano y la necesidad de combatir prácticas ilegales que afectan la estabilidad del comercio en la región. Con ello, se pretende ofrecer un enfoque integral que permita a los actores involucrados, potenciar la eficiencia logística en el área y contribuir al desarrollo sostenible de la frontera.

Retos logísticos en Nariño: infraestructura y comercio transfronterizo

El departamento de Nariño, al estar ubicado en la frontera con Ecuador, enfrenta desafíos logísticos que limitan su desarrollo económico y social.

La infraestructura vial es uno de los mayores obstáculos, caracterizada por carreteras en mal estado, puentes en condiciones precarias y una red de transporte que no cubre de manera eficiente las necesidades del comercio transfronterizo. Las constantes interrupciones por deslizamientos de tierra y fenómenos naturales agravan la situación, dificultando la movilidad y encareciendo los costos logísticos. Esta falta de conectividad afecta no solo el comercio de bienes, sino el acceso de la población a servicios básicos y recursos económicos, comprometiendo la competitividad de la región en un contexto global.

El control fronterizo es otro aspecto crítico, ya que Nariño es una puerta de entrada y salida para bienes legales e ilegales. La falta de coordinación entre las autoridades colombianas y ecuatorianas, los procedimientos aduaneros complejos y la prevalencia de actividades ilícitas generan retrasos, costos adicionales y problemas de seguridad. Estos desafíos desincentivan la inversión en la región y dificultan el comercio formal, afectando la estabilidad de la cadena de suministro. Para enfrentar estos retos, es crucial desarrollar mecanismos de cooperación binacional que fortalezcan el control fronterizo, sin obstaculizar el flujo legítimo de mercancías.

Factores que impactan la cadena de suministro en Nariño:

1. Desigualdad social y pobreza: el desarrollo logístico en Nariño no puede desvincularse de las condiciones socioeconómicas de su población. La pobreza, la falta de empleo formal y la desigualdad, limitan el acceso a oportunidades económicas y educativas. Estas condiciones, además de afectar la calidad de vida, tienen un impacto en la eficiencia de la cadena de suministro, ya que una población con bajos ingresos suele enfrentarse a barreras para acceder a tecnologías y formación especializadas.
2. Condiciones geográficas y naturales: la geografía montañosa y los frecuentes deslizamientos de tierra afectan las rutas logísticas en la región, generando riesgos y encareciendo los costos del transporte. Además, la ubicación de Nariño en una zona propensa a eventos climáticos extremos, dificulta la planeación logística y requiere estrategias de adaptación y resiliencia.
3. Inseguridad y conflicto social: Nariño ha sido históricamente una región afectada por el conflicto armado y el narcotráfico. La presencia de grupos al margen de la ley, junto con el contrabando y otras

actividades ilícitas, genera riesgos para el comercio formal y dificulta el desarrollo de una cadena de suministro segura. La inseguridad afecta el tránsito de bienes, eleva los costos operativos y genera incertidumbre para los inversionistas.

4. Políticas y regulaciones comerciales: el marco regulatorio en torno al comercio fronterizo puede ser un facilitador o un obstáculo según cómo se implemente. Normativas restrictivas, procedimientos burocráticos y cambios constantes en las políticas comerciales afectan la previsibilidad y eficiencia del comercio transfronterizo. La falta de armonización de las políticas entre Colombia y Ecuador limita el potencial del comercio binacional.
5. Falta de innovación tecnológica y digitalización: el acceso limitado a tecnologías avanzadas y la digitalización restringida, son barreras que afectan la eficiencia de la logística en Nariño. Los procesos manuales y la falta de sistemas integrados de información complican la trazabilidad, el monitoreo y la optimización de la cadena de suministro, reduciendo su competitividad. La inclusión de herramientas digitales es fundamental para lograr una logística moderna y adaptable.

Estrategias para optimizar la cadena de suministro en Nariño

A pesar de las dificultades, Nariño cuenta con un gran potencial para mejorar su cadena de suministro a través de estrategias integrales y sostenibles. La inversión en infraestructura vial es una prioridad y, requiere la colaboración entre los sectores público y privado para garantizar el financiamiento de obras de modernización, incluyendo el mejoramiento de carreteras, la construcción de corredores logísticos y la creación de puertos secos que faciliten el tránsito de mercancías. Asimismo, la integración de tecnologías avanzadas, como sistemas de gestión de transporte y plataformas digitales de trazabilidad, puede transformar la forma como se gestionan los procesos logísticos, aumentando la eficiencia y reduciendo los tiempos de operación.

Impacto social y económico de una cadena de suministro eficiente

El desarrollo logístico en Nariño debe ir más allá de la eficiencia y, enfocarse en la sostenibilidad y el impacto social. Las cadenas de suministro modernas deben considerar el uso de energías renovables, la reducción de emisiones de carbono y la protección de los recursos naturales, elementos que cobran especial relevancia en una región rica en biodiversidad. La inclusión de prácticas sostenibles puede mejorar la reputación de los productos

nariñenses en el mercado global y, atraer consumidores interesados en apoyar iniciativas responsables.

A nivel social, la mejora de la logística y la cadena de suministro tiene el potencial de transformar la vida de las comunidades locales. Al reducir los costos de transporte y aumentar la competitividad de los productos nariñenses, los productores locales pueden acceder a mejores precios, lo que incrementa sus ingresos y, en última instancia, mejora su calidad de vida. La generación de empleo formal en áreas como el transporte, la logística y el comercio, junto con la capacitación del talento humano, constituye un pilar fundamental para el desarrollo económico de la región.

Promoción de la innovación y la cooperación

La promoción de la innovación y la colaboración entre los actores de la cadena de suministro es otro punto clave para superar los desafíos logísticos. Programas de capacitación y educación especializada, asociaciones público-privadas y redes de colaboración regional pueden facilitar el intercambio de conocimiento y el desarrollo de soluciones innovadoras adaptadas a la realidad local. Con estos esfuerzos, Nariño puede posicionarse como un modelo de desarrollo logístico en una región fronteriza, potenciando el comercio, la cohesión social y el crecimiento económico sostenible.

Figura 1

Puente internacional de Rumichaca (frontera con Ecuador)



Nota. [Wikipedia \(2013\)](#).

Conclusiones

La infraestructura y la seguridad son claves para el desarrollo logístico de Nariño. La falta de una infraestructura adecuada y la inseguridad en la región son dos de los mayores desafíos que enfrenta la cadena de suministro en Nariño. Para que la región pueda aprovechar su potencial estratégico como zona fronteriza, es necesario implementar una mejora sustancial en las vías de transporte y, fomentar una mayor cooperación binacional que permita un flujo comercial eficiente y seguro.

Las oportunidades de optimización logística requieren innovación y colaboración. Para superar los retos logísticos de Nariño, es crucial la implementación de tecnologías digitales, la modernización de los sistemas de transporte y el fortalecimiento de la cooperación entre el sector público y privado. Estas estrategias, unidas a una mayor inversión en infraestructura, no solo incrementarán la competitividad de la región, sino que contribuirán a la mejora de las condiciones sociales y económicas de sus habitantes.

Una cadena de suministro eficiente es fundamental para el desarrollo sostenible. El impacto de una logística optimizada en Nariño va más allá de la mejora económica; también tiene un fuerte componente social y ambiental. Invertir en prácticas sostenibles y en la capacitación de los recursos humanos permitirá no solo mejorar la calidad de vida de las comunidades locales, sino posicionar a Nariño como un ejemplo de desarrollo logístico sostenible en una región fronteriza.

Referencias

Wikipedia. (2013). Puente internacional de Rumichaca [Fotografía]. https://es.wikipedia.org/wiki/Puente_internacional_de_Rumichaca