



Volumen **8** No. **2**
traves. emprend.
Jul-Dic 2024
e-ISSN: 2539-0376

La crisis económica en Nariño debido a la mala conexión vial

Lesly Gabriela Pérez

Estudiante de Administración de Negocios Internacionales

Universidad Mariana

Correo: lgperez222@umariana.edu.co

Darlin Katerin Lozano

Estudiante de Administración de Negocios Internacionales

Universidad Mariana

El departamento de Nariño, ubicado al suroeste del país, enfrenta en la actualidad un aislamiento geográfico y económico, dados los relieves montañosos y la falta de apoyo e inversión de parte del gobierno, que dificultan la construcción y el buen mantenimiento de las carreteras que le comunican con el resto del país, convirtiéndose en un desafío constante para el tema del transporte terrestre, afectando el comercio de la región.

La infraestructura vial defectuosa con la que cuenta el departamento ha generado una crisis económica que se ha ido agudizando y afectando gravemente el transporte de bienes, servicios y personas. Esta situación, que viene desde años atrás, ha impactado de forma directa el comercio de la región y las actividades a las que se dedica el departamento, que son mayormente de agricultura, dos sectores claves en la economía local que se han visto afectados negativamente, lo que lleva a una reducción en el desarrollo económico y en el bienestar social de las personas.

Como resultado, se ha generado un aumento en los costos de transporte que afectan directamente la competitividad de los productos en el departamento y no permite que todas las cantidades de productos agrícolas que se producen en la región se comercialicen en las diferentes partes del país; por lo tanto, los precios de los productos aumentan o hay cantidades significativas de estos que se echan a perder porque no hay quienes los

compren. Además, el sector comercializador también se ve muy afectado porque algunos productos que vienen de otras partes del país no llegan a la región, impactando en las ventas y, corriendo el riesgo de que la mercancía pueda ser robada en algunos 'pares' que se encuentran en las vías para salir de Nariño. Uno de los sectores que más se ha visto afectado es el de la agricultura; en el departamento se producen grandes cantidades de papa, café, frutas, entre otros, que dependen del transporte terrestre para poder distribuirlos y comercializarlos en los diferentes mercados del país; si hay dificultad en el transporte de estos productos, puede haber pérdidas significativas, afectando a los agricultores locales, bajando sus ingresos y reduciendo la capacidad competitiva.

Por otro lado, el sector del comercio también se ha visto impactado de manera negativa, trayendo efectos como las demoras en las entradas o salidas de las mercancías, afectando a los empresarios y a los trabajadores del sector industrial, quienes dependen de la llegada o salida de materias primas o de productos ya terminados, cuyo transporte se da por vías terrestres. Por ende, muchas empresas han limitado sus procesos de distribución, perdiendo así mercado y clientes. Al afectar el sector comercial de la región, se ha aumentado el desempleo y la pobreza dentro del departamento, dado que muchas empresas han cerrado y muchas otras se han visto en la obligación de reducir sus procesos, por lo cual deben despedir a personas que cumplían dichos procesos, haciendo que disminuya el empleo formal y, dejando a más personas sin sus fuentes de ingreso, causando un aumento en los índices de pobreza del departamento de Nariño.

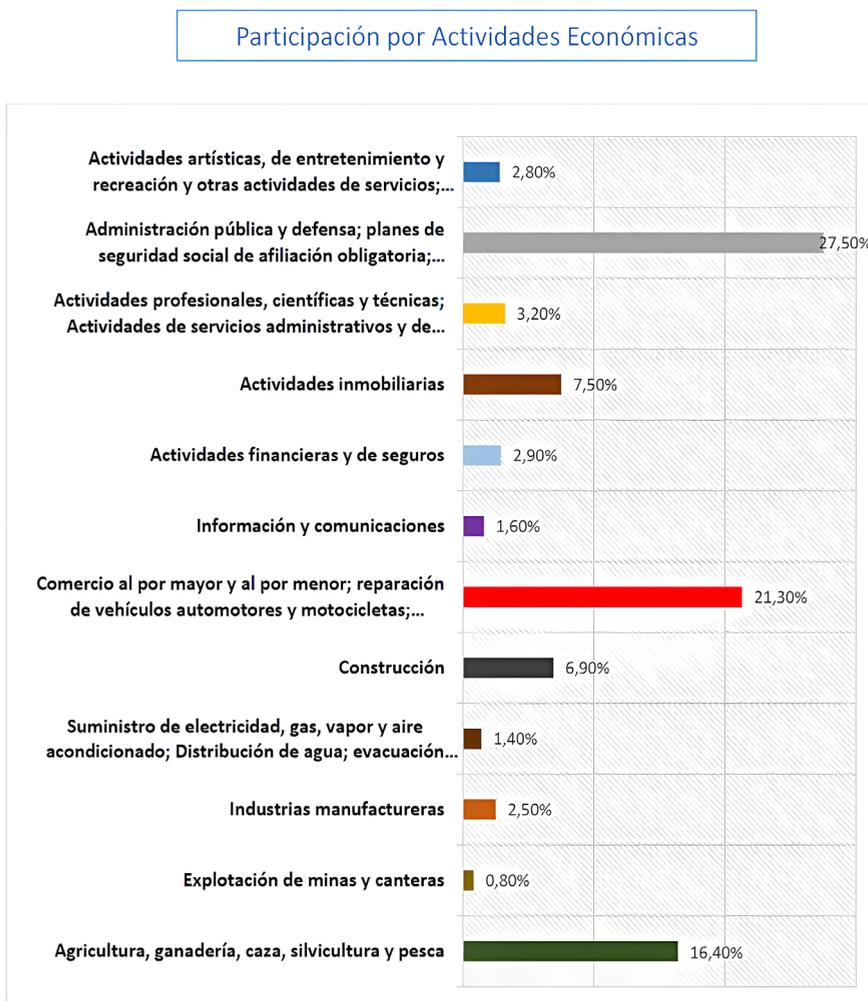
Además, se presenta otro problema con esta mala conexión vial y es, que aumenta la inseguridad a las afueras del departamento o en sus vías circunvalares; esto da como resultado que, en las vías que están en mantenimiento, construcción, reconstrucción, deslizamientos de tierra, entre otros hechos, se presenten muchos estancamientos para los vehículos y, como consecuencia, se vuelvan vulnerables para robos y atracos de mercancías. El mal estado de las vías, con huecos, grietas, residuos de tierra y piedras, puede generar accidentes graves en los que se pone en riesgo la vida de muchas personas.

Para lograr disminuir esta crisis, es muy importante realizar inversiones para construcción y reconstrucción de vías terrestres de conexión entre el departamento y el resto del país, para empezar a reactivar y a recuperar la economía de Nariño, logrando aportar un poco más al país y al desarrollo de este, disminuyendo el desempleo y la pobreza.

En conclusión, el departamento de Nariño está siendo muy afectado debido a la mala infraestructura vial que lo conecta con el resto del país; es un departamento que ofrece mucho potencial en cuanto al sector agrícola, pero con esta dificultad esto se ha ido reduciendo, ya que los productores muchas veces han tenido más pérdidas que ganancias. Si se logra mejorar esta conexión, se podría mejorar con ello el desarrollo comercial y social del departamento y disminuir la pobreza y la inseguridad que se está presentando en muchas zonas.

Figura 1

Participación por actividades económicas



La Figura 1 muestra la participación de distintas actividades económicas en la economía de una región, destacando que el sector más importante es la administración pública y defensa, con un 27,5 % de participación. Esto indica una fuerte dependencia de empleos en el sector público. Le sigue el comercio al por mayor y menor con un 21,3 %, lo que refleja una economía dinámica en ventas y reparación de vehículos.

El sector agrícola ocupa un 16,4 %, evidenciando la relevancia de las actividades rurales como agricultura y ganadería. Las actividades inmobiliarias representan un 7,5 %, indicando una presencia moderada del mercado de bienes raíces; la construcción aporta un 6,9 %, lo cual sugiere un desarrollo en infraestructura, aunque menos dominante.

Sectores como el suministro de electricidad y manufactura tienen menor participación, con 1,4 % y 2,5 % respectivamente, lo que podría reflejar una economía en la que el comercio y la agricultura superan a la industria. Finalmente, la explotación de minas y el sector de información y comunicaciones tienen una mínima participación, con menos del 1 % cada uno, lo que indica una baja dependencia de estos sectores en la economía general. En conjunto, la Tabla 1 refleja una economía diversificada, pero con una marcada dependencia de los sectores público, comercial y agrícola.

Conclusiones

La economía de Nariño muestra una fuerte dependencia del sector público, que representa el 27,5 % de la actividad económica y del comercio al por mayor y menor, que constituye el 21,3 %. Este predominio indica que una gran parte de los empleos y recursos financieros en el departamento provienen de actividades del Estado y del comercio local. Sin embargo, esta estructura económica también implica una vulnerabilidad considerable. Cuando el comercio se ve afectado por problemas de transporte y logística, como sucede actualmente debido a la infraestructura vial deficiente, el impacto en la economía local es profundo. La falta de vías adecuadas limita la llegada de mercancías esenciales y el traslado de productos hacia otras regiones, lo cual no solo afecta el comercio, sino también el suministro de bienes para la población, generando un círculo de dependencia y dificultad que restringe el desarrollo económico sostenible de la región.

Dado que la agricultura representa el 16,4 % de la actividad económica en Nariño, el mal estado de las carreteras ha afectado especialmente a los productores agrícolas, quienes enfrentan mayores costos de transporte y

pérdidas debido a la dificultad de sacar sus productos hacia otros mercados. La incapacidad para llevar la producción a diferentes partes del país reduce la competitividad de los productos agrícolas de Nariño, afectando directamente los ingresos de los agricultores y causando una disminución en sus beneficios. Los productos agrícolas como la papa, el café y las frutas, que dependen del transporte terrestre para ser distribuidos, corren el riesgo de desperdiciarse al no llegar a tiempo a los puntos de venta. Esto genera un desincentivo para los productores locales, quienes enfrentan mayores pérdidas que ganancias y, en algunos casos, optan por reducir su producción, lo cual disminuye el desarrollo económico de la región y limita el crecimiento del sector agrícola en el largo plazo.

La situación de aislamiento no solo afecta la economía, sino que también tiene serias repercusiones sociales y de seguridad en el departamento. El aumento en los costos de transporte y las dificultades para acceder a otros mercados han llevado a algunas empresas a reducir o suspender sus operaciones, lo cual contribuye al desempleo y aumenta los niveles de pobreza en la región. Además, el mal estado de las vías ha incrementado los riesgos de inseguridad, ya que los retrasos en el tránsito hacen que los vehículos sean vulnerables a robos en ciertos puntos de la carretera. Este entorno no solo desalienta la inversión en la región, sino que afecta la calidad de vida de sus habitantes, generando una percepción de abandono y falta de apoyo gubernamental. Para mitigar esta crisis, es fundamental que se realicen inversiones en la construcción y el mantenimiento de las vías de conexión entre Nariño y el resto del país, lo cual permitiría mejorar el acceso a mercados, reducir el desempleo, y fomentar un desarrollo económico y social más equitativo para el departamento.